

PERFIL COMPETENCIA PLANIMETRISTA

FECHA DE EMISIÓN: 25/04/2019 02:50

FICHA DE PERFIL OCUPACIONAL PLANIMETRISTA

Sector:
Subsector:
Código: P-5222-4321-006-V01
Vigencia: 01/05/2017
Otros Nombres No aplica.

Sector:	Subsector:	Código: P-5222-4321-006-V01	EstadoActual: No vigente
Fecha de vigencia: 01/05/2017	Nombre perfil : PLANIMETRISTA		Otros nombres: No aplica.

Propósito

Optimizar el espacio de almacenaje de la bodega de la nave, de acuerdo a la planificación de la faena, requerimientos del cliente y cumpliendo con las normas de seguridad de la operación.

Área Ocupacional : Terminales Portuarios

Unidades de competencia	
Codigo:	Descripción
U-5222-8343-001-V02	CUMPLIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN LAS NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.
U-5222-8343-020-V01	ORGANIZAR LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA EN LA BODEGA DE LA NAVE, SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DEL CLIENTE, LA PLANIFICACIÓN DE LA FAENA Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD
U-5222-8350-005-V01	CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA BODEGA DE LA NAVE Y LA PLANIFICACIÓN DE LA FAENA, RESPETANDO LOS REQUERIMIENTOS DEL CLIENTE Y LA SEGURIDAD DE LA NAVE.

Contextos de Competencia

Condiciones y situaciones:	Herramientas, equipos y materiales:	Evidencias		
		de Producto	Directas de Desempeño	Indirectas
<ul style="list-style-type: none"> • Se desempeña en bodegas de la nave y sitios de amplia visión de la bodega de la nave. • El operador se desempeña en altura y en condiciones de riesgo. • Se desempeña rodeado de maquinaria y equipos. • Se desempeña en diversos recintos portuarios a lo largo del país. • Trabaja mediante modalidad de turnos y en diversos horarios. • Trabaja en situaciones climáticas variadas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Guincha de medir de a lo menos 5 metros (deseable de 12 metros). • Calculadora • Lápiz y materiales de oficina. • Equipo de comunicaciones. • Equipo de seguridad personal, incluyendo zapatos de seguridad, casco, protector auditivo, protector solar, chaleco reflectante y gafas de seguridad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Planos de estiba de la nave. 	<ul style="list-style-type: none"> • 2 observaciones de desempeño en el puesto de trabajo por UCL como mínimo. • Entrevista semi estructurada de conocimientos relevantes para el desempeño del perfil. • Entrevista a jefe directo respecto del desempeño del trabajador. • Entrevista de incidentes críticos al trabajador. • Evaluación del Jefe directo o un compañero en relación con el desempeño del trabajador. • Autoevaluación del desempeño de las competencias laborales 	<ul style="list-style-type: none"> • Permiso de seguridad (Carné Rojo) otorgado por la autoridad marítima portuaria. • Curriculum Vitae normalizado del trabajador. • Carta de recomendación que especifique el puesto de trabajo. • Certificados de capacitación pertinentes al perfil

Lista Unidades de Competencia

Nombre UCL: CUMPLIR LAS NORMAS DE SEGURIDAD EN LAS FAENAS PORTUARIAS, SEGÚN LAS NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD PORTUARIA.

Código UCL: U-5222-8343-001-V02

Fecha de Vigencia: 31/12/2018

Estado Actual: Vigente

Actividades clave

1.- 1. Identificar y asegurar las condiciones básicas de seguridad, según las normas de seguridad para los recintos portuarios.

Criterios de Desempeño:

1. Los riesgos asociados a las labores del turno son identificados y evitados constantemente en el desempeño de la operación, según las normas de seguridad portuaria.
2. Las condiciones inseguras son chequeadas, aseguradas e informadas de forma oportuna al supervisor que corresponda, según las normas de seguridad portuaria.
3. Las vías de desplazamiento y las zonas restringidas son usadas y no bloqueadas en el desarrollo de las faenas, según las normas de seguridad portuaria.
4. Las indicaciones de seguridad en los recintos portuarios y naves son identificadas y comprendidas en español e inglés.

2.- 2. Resguardar las condiciones básicas de seguridad, según las normas de seguridad para los recintos portuarios.

Criterios de Desempeño:

1. Las acciones inseguras son evitadas, y en caso de ocurrir, informadas al supervisor que corresponda.
2. Los equipos de protección personal son usados al desplazarse en los recintos portuarios y naves, según las normas de seguridad portuaria.
3. Los equipos de seguridad necesarios al trabajar con cargas IMDG son usados durante toda la faena de trabajo con esas cargas, según las normas de seguridad portuaria.
4. Las indicaciones del personal que controla la seguridad y el tránsito y desplazamiento en los recintos portuarios son identificadas y respetadas durante todo el desempeño de la faena, según las normas de seguridad portuaria.

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
Aprendizaje - Asimilar nueva información y aplicarla eficazmente.	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptarse y aplicar nuevas tecnologías que se implanten en la empresa. • Analizar y aplicar circulares generales de normas laborales y de seguridad de forma adecuada. • Modificar la propia conducta después de cometer errores. • Ponerse en acción tras estudiar y analizar las diferentes circulares y notas internas sobre normativa, enviadas por la autoridad competente. • Escuchar atentamente las instrucciones de seguridad y colabora en la prevención y aprendizaje de las normas de seguridad de compañeros de trabajo. • Facilitar datos e información en los plazos requeridos, aun cuando sean breves o insuficientes. • Aplicar procedimientos de emergencia de forma inmediata, una vez detectada dicha emergencia. • Informa de forma inmediata y oportuna los problemas de seguridad detectados en el transcurso de las tareas. • Evita las condiciones inseguras detectadas o avisadas por otros. • Usa los equipos de comunicaciones de forma precisa y respetuosa.
Sentido de urgencia - Percibir la urgencia real de determinadas áreas y actuar de manera consecuente para alcanzar su realización en plazos muy breves de tiempo.	

Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

Básicos

- Comprensión lectora literal y de inferencia básica.
- Comprensión y expresión comunicativa funcional.
- Capacidad de comprensión de textos discontinuos como tablas de valores y datos.
- Operatoria matemática equivalente a la formación obligatoria escolar.

Técnicos

- Conocimientos de nomenclatura y simbología portuaria y marítima.
- Capacidad de interpretación de gráficos simples.
- Prevención de riesgos en faenas portuarias.
- Técnicas y procedimientos de Primeros Auxilios al nivel del curso portuario obligatorio (en referencia al Art. 133 código del trabajo).
- Técnicas de carga y descarga en puertos.
- Inglés marítimo portuario al nivel del curso portuario obligatorio (en referencia al Art. 133 código del trabajo).
- Definición, clasificación y precauciones básicas a considerar con las cargas IMDG.
- Funciones básicas de la Directemar.

Habilidades

- 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS	
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada
<ul style="list-style-type: none"> • Observar en toda acción laboral dentro del terminal portuario el respeto y cuidado por la seguridad personal y de los otros trabajadores. • Observar a lo menos 2 veces cada unidad de competencia laboral en su ejecución. • Retroalimentar las observaciones en terreno con foco en la mejora y en el reconocimiento de los desempeños esperados. • Realizar las evaluaciones de conocimiento en un momento y lugar que permita que el candidato a certificación pueda concentrarse en responder las preguntas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar en las evidencias indirectas la experiencia ligada al perfil y la cantidad de tiempo en el cual ha ejercido el rol laboral • Usar simuladores para las actividades que no sea posible observar directamente, en caso de contar con el equipo. • Considerar la resolución de problemas cotidianos en desempeño del perfil ocupacional • Considerar evidencias audiovisuales y/o gráficas en la aplicación de simulaciones.

Nombre UCL: ORGANIZAR LA DISTRIBUCIÓN DE LA CARGA EN LA BODEGA DE LA NAVE, SEGÚN LOS REQUERIMIENTOS DEL CLIENTE, LA PLANIFICACIÓN DE LA FAENA Y LAS NORMAS DE SEGURIDAD

Código UCL: U-5222-8343-020-V01

Fecha de Vigencia: 31/12/2018

Estado Actual: Vigente

Actividades clave

1.- 1. Instruir al equipo de estiba de bodega el tipo de trinca a realizar, según la planificación de la faena, satisfacción del cliente y seguridad de la nave.

Criterios de Desempeño:

1. Las instrucciones de estiba de la bodega es realizada desde un lugar que permita visualizar la bodega y los equipos de trabajo, según las normas de seguridad portuaria.
2. Las indicaciones de estiba de la bodega entregadas por el superior de la nave son consideradas en la planificación de la estiba de la carga, la progresiva entrega en los puertos de destino y según las normas de seguridad portuaria.
3. El tipo de trinca a realizar con la carga es instruida al equipo de trabajo en acuerdo a las indicaciones del comando de la nave y las normas de seguridad portuaria.

2.- 2. Guiar la estiba de la carga según la planificación de la faena y la seguridad de la nave.

Criterios de Desempeño:

1. La posición final de la carga es indicada a cada operador de grúa horquilla, según plano de estiba y características de la bodega y condiciones de seguridad de la bodega.
2. La forma de la ubicación de palet es indicada a los operadores de grúa horquilla y movilizadores, según plano de estiba y características de la bodega y condiciones de seguridad de la bodega.
3. En caso de anomalías en la carga a estibar, informa oportunamente al superior y al comando de la nave.
4. Los espacios de ventilación son asegurados en la estiba de la carga en la bodega, según los planos de la bodega y las normas de seguridad.

3.- 3. Cerrar la bodega de la nave, optimizando la cantidad de carga almacenada, las indicaciones del cliente y las normas de seguridad

Criterios de Desempeño:

1. El retiro progresivo de los equipos de estiba es definido e instruido, considerando la planificación de la faena y respetando la seguridad de la operación.
2. El tipo de tapa y cierre de bodega es verificado con el comando de la nave y el plano de estiba de la bodega de la nave.
3. La carga final de mercancías es colocada en los espacios de la tapa, según las indicaciones del comando de la nave y respetando las normas de estiba y seguridad de la bodega.
4. La tapa es colocada y asegurada, cumpliendo los procedimientos del fabricante y las normas de seguridad.

Competencias Conductuales

Nombre de la Competencia

Indicadores de Conducta

Trabajo en equipo - Capacidad para participar activamente en el logro de metas de transferencia de carga. Implica demostrar una actitud de cooperación para generar coordinación y facilitar la transmisión de información y el logro de objetivos.

- Fomentar el apoyo en dificultades de otros miembros de la empresa, a través de cruces de experiencias en la resolución de problemas específicos.
- Tratar los requerimientos de otros departamentos con la misma celeridad, presión, etcétera, con que deseamos que sean tratadas las nuestras.
- Facilitar a los responsables de otros departamentos las ideas que se tengan para la resolución de los problemas que consideramos se les puedan plantear.
- Transmitir información precisa y clara.
- Supeditar los objetivos propios a los del equipo.
- Dar prioridad a las tareas que afectan al trabajo.
- Ayudar a los compañeros y compensar sus "carencias".
- Estructurar bien los mensajes.
- Captar la atención del interlocutor antes de emitir el mensaje.
- Precisar el mensaje oral.
- Identificar con claridad y acierto los contenidos de la propia comunicación.
- Expresar ideas con orden.
- Dar y recibir Feed-back.
- Ser conciso y directo.

Comunicación efectiva - Canalizar clara y comprensiblemente ideas y opiniones hacia los demás a través del discurso hablado de forma personal o a través de TICs.

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
<p>Tolerancia al estrés - Soportar con buen ánimo y resultados positivos la acumulación de campañas con falta de medios humanos e instrumentales, manteniendo una aproximación lógica y controlada a los problemas difíciles de resolver y a las situaciones interpersonales violentas y/o desagradables.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Seguir actuando con eficacia bajo la presión del tiempo y haciendo frente al desacuerdo, la oposición y la adversidad y sobre todo, sin mostrar los efectos del cansancio, tanto en la dimensión de pérdida de control de la conducta, como en sus manifestaciones psicossomáticas eficazmente • Soportar con resultados positivos la presión por transferir carga durante la faena. • Mantener una aproximación lógica y controlada en la operación del equipo en diversas situaciones de presión por dificultades, rendimiento, clima, etc. • Operar la grúa RTG con precisión y de forma segura durante todo el turno, a pesar del cansancio y las adversidades propias del desempeño del rol. • Mantener un ritmo de trabajo permanente durante el turno de trabajo.

Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

Básicos

- Comprensión lectora literal y de inferencia básica.
- Comprensión y expresión comunicativa funcional.
- Capacidad de comprensión de textos discontinuos como tablas de valores y datos.
- Operatoria matemática equivalente a la formación obligatoria escolar.

Técnicos

- Tipos de palet, sus características y medidas.
- Lectura e interpretación de planos de estiba y desestiba de carga.
- Conocimientos de nomenclatura y simbología portuaria y marítima.
- Unidades de medida en sistema internacional de medidas y sus conversiones a otros sistemas (inglés).
- Prevención de riesgos en faenas portuarias.
- Técnicas de carga y descarga en puertos.
- Interpretar lenguaje de señas con el Portalonero para la transferencia de contenedores.
- Plano de ubicación portuario.
- Instructivos de operación de equipos de comunicaciones.
- Características técnicas del equipo (capacidad de levante y velocidad de movimientos.)
- Inglés marítimo portuario.
- Conocer manejo de situaciones críticas y planes de contingencia (en caso de incendios, terremotos y otros).
- Lectura de planos de estiba de bodegas de naves.
- Capacidad de interpretación de gráficos simples.
- Cálculo de áreas y perímetros de polígonos irregulares.
- Cálculo de volúmenes básicos.
- Conversión de unidades de medida (operatoria con calculadora).

Habilidades

• 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS	
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada
<ul style="list-style-type: none"> • Observar en toda acción laboral dentro del terminal portuario el respeto y cuidado por la seguridad personal y de los otros trabajadores. • Observar a lo menos 2 veces cada unidad de competencia laboral en su ejecución. • Retroalimentar las observaciones en terreno con foco en la mejora y en el reconocimiento de los desempeños esperados. • Realizar las evaluaciones de conocimiento en un momento y lugar que permita que el candidato a certificación pueda concentrarse en responder las preguntas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Revisar en las evidencias indirectas la experiencia ligada al perfil y la cantidad de tiempo en el cual ha ejercido el rol laboral • Usar simuladores para las actividades que no sea posible observar directamente, en caso de contar con el equipo. • Considerar la resolución de problemas cotidianos en desempeño del perfil ocupacional • Considerar evidencias audiovisuales y/o gráficas en la aplicación de simulaciones.

Nombre UCL: CHEQUEAR LAS CONDICIONES DE LA BODEGA DE LA NAVE Y LA PLANIFICACIÓN DE LA FAENA, RESPETANDO LOS REQUERIMIENTOS DEL CLIENTE Y LA SEGURIDAD DE LA NAVE.

Código UCL: U-5222-8350-005-V01

Fecha de Vigencia: 31/12/2018

Estado Actual: Vigente

Actividades clave	
1.- 1. Recibir y comprender las instrucciones de la faena a realizar entregadas por el superior.	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Las instrucciones de la faena a realizar, recibidas en la charla de inicio de faena, son entendidas y comprendidas. 2. Las indicaciones de seguridad recibidas en la charla de inicio son entendidas y comprendidas. 3. Las indicaciones del tipo de equipo de trabajo, el tipo de carga y el plano de estiba de la nave son recibidos y comprendidos al inicio de la faena. 4. El equipo de radio y canal de comunicaciones es chequeado a través de una prueba de enlace. 5. La comunicación por radio con el superior es verificada y ajustada a través de una prueba de comunicación. 6. Las anomalías detectadas en el chequeo de comunicaciones es informada y solucionada antes del comienzo de la faena.
2.- 2. Verificar las condiciones de la bodega de la nave asegurando su higiene y seguridad de la operación.	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Las condiciones generales de ventilación, luminosidad, temperatura y otros son verificados, asegurando sus condiciones para la estiba de la carga. 2. Los pisos de la bodega son revisados, asegurando su resistencia y respetando las normas de seguridad de la operación. 3. La higiene y seguridad de la bodega de la nave es revisada para asegurar el desarrollo seguro de la faena de estiba de carga.
3.- 3. Medir y verificar las dimensiones de la bodega de la nave para detectar el espacio disponible según la planificación recibida	<p>Criterios de Desempeño:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. La medición de las dimensiones de la bodega de la nave son verificadas y anotadas en el plano de estiba de la nave. 2. Los espacios irregulares son chequeados y verificado su tamaño y características, respetando las normas de seguridad de la bodega de la nave. 3. La revisión de las características de tamaño y disposición de la bodega de la nave se realiza asegurando la concordancia con el plano de estiba y las condiciones de almacenaje de la carga a estibar.

Competencias Conductuales	
Nombre de la Competencia	Indicadores de Conducta
Aprendizaje - Asimilar nueva información y aplicarla eficazmente	<ul style="list-style-type: none"> • Adaptarse y aplicar nuevas tecnologías que se implanten en la empresa. • Adaptarse a los distintos tipos de ambientes y bodegas de acopio de carga. • Analizar y aplicar circulares generales de normas laborales y de seguridad de forma adecuada. • Observar determinadas conductas en los interlocutores para aprovechar las soluciones aportadas por ellos a sus problemas. • Modificar la propia conducta después de cometer errores. • Ponerse en acción tras estudiar y analizar las diferentes circulares y notas internas sobre normativa, enviadas por la autoridad competente. • Asimilar nueva información y aplicarla correctamente e Imitar la conducta de otras personas para mejorar la propia. • Escuchar atentamente las instrucciones de seguridad. • Colabora en la prevención y aprendizaje de las normas de seguridad de compañeros de trabajo. • Captar la atención del interlocutor antes de emitir el mensaje. • Precisar el mensaje oral. • Identificar con claridad y acierto los contenidos de la propia comunicación.
Comunicación efectiva - Canalizar clara y comprensiblemente ideas y opiniones hacia los demás a través del discurso hablado de forma personal o a través de TICs.	<ul style="list-style-type: none"> • Expresar ideas con orden. • Dar y recibir Feed-back. • Ser conciso y directo. • Dar y recibir Feed-back. • Ser conciso y directo. • Utilizar expresiones brillantes y descriptivas.

Conocimientos

Conocimientos necesarios para realizar la competencia:

Básicos

- Comprensión lectora literal y de inferencia básica.
- Comprensión y expresión comunicativa funcional.
- Capacidad de comprensión de textos discontinuos como tablas de valores y datos.
- Operatoria matemática equivalente a la formación obligatoria escolar.

Básicos Técnicos

- Lectura e interpretación de planos de estiba y desestiba de carga.
- Conocimientos de nomenclatura y simbología portuaria y marítima.
- Unidades de medida en sistema internacional de medidas y sus conversiones a otros sistemas (inglés).
- Prevención de riesgos en faenas portuarias.
- Técnicas de carga y descarga en puertos.
- Interpretar lenguaje de señas con el Portalonero para la transferencia de contenedores.
- Plano de ubicación portuario.
- Instructivos de operación de equipos de comunicaciones.
- Características técnicas del equipo (capacidad de levante y velocidad de movimientos.)
- Inglés marítimo portuario.
- Conocer manejo de situaciones críticas y planes de contingencia (en caso de incendios, terremotos y otros).
- Lectura de planos de estiba de bodegas de naves.
- Capacidad de interpretación de gráficos simples.

Habilidades

- 0

ORIENTACIONES PARA LA EVALUACIÓN DE COMPETENCIAS	
Para la evaluación en situación real de trabajo	Para la evaluación simulada
<ul style="list-style-type: none">• Observar en toda acción laboral dentro del terminal portuario el respeto y cuidado por la seguridad personal y de los otros trabajadores.• Observar a lo menos 2 veces cada unidad de competencia laboral en su ejecución.• Retroalimentar las observaciones en terreno con foco en la mejora y en el reconocimiento de los desempeños esperados.• Realizar las evaluaciones de conocimiento en un momento y lugar que permita que el candidato a certificación pueda concentrarse en responder las preguntas.	<ul style="list-style-type: none">• Revisar en las evidencias indirectas la experiencia ligada al perfil y la cantidad de tiempo en el cual ha ejercido el rol laboral• Usar simuladores para las actividades que no sea posible observar directamente, en caso de contar con el equipo.• Considerar la resolución de problemas cotidianos en desempeño del perfil ocupacional• Considerar evidencias audiovisuales y/o gráficas en la aplicación de simulaciones.